

POUR DISTRIBUTION IMMÉDIATE

PROJET DE TUNNEL DU CENTRE-VILLE : UNE AUTRE PREUVE DE SA PERTINENCE

MONTRÉAL (Québec), le 22 décembre 2011 – « La fermeture complète du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine en direction sud démontre une autre fois la pertinence et l'urgence de construire un 6^e lien inter-rives entre Montréal et la Rive-Sud. » C'est ce qu'a déclaré aujourd'hui M. Luc Poirier, président d'Investissement Luc Poirier, l'initiateur du projet de construction d'un nouveau tunnel reliant la Rive-Sud à l'île de Montréal par le pont de la Concorde.

« La construction d'un nouveau lien inter-rives contribuerait grandement à améliorer les déplacements et à réduire la pression sur les infrastructures existantes, qui devront subir des travaux majeurs de réfection au cours des prochaines années, voire de la prochaine décennie. Le Tunnel du centre-ville contribuerait grandement à amoindrir les effets de ces travaux », précise le président d'Investissement Luc Poirier.

La solution proposée, en plus d'être entièrement financée par des capitaux privés, pourrait être réalisée dans des délais relativement rapides, soit moins de deux ans après l'obtention des autorisations gouvernementales.

Passant sous la Voie maritime et le Bassin olympique, le Tunnel du centre-ville relierait l'A-132, à la hauteur de St-Lambert, à l'île Notre-Dame. Il permettrait ensuite d'accéder au centre-ville par le pont de la Concorde, l'avenue Pierre Dupuy et l'autoroute Bonaventure. Le type de construction envisagé, en tunnel foré, limite pratiquement tout impact sur les milieux naturels et ne modifie presque pas l'environnement visuel.

Le projet de tunnel ferait appel à un système de péage électronique. Il offrirait un accès gratuit aux véhicules de transport en commun et aux véhicules d'urgence et favoriserait le transport actif en intégrant une piste multifonctionnelle (pour piétons et cyclistes). Le projet pourrait aussi contenir des mesures favorisant le transport en commun par l'aménagement de voies réservées et de feux prioritaires sur la Rive-sud et du côté de Montréal.

Le projet du Tunnel du centre-ville a jusqu'ici été très bien accueilli depuis son lancement le 30 novembre dernier. Près de 1 700 personnes ont d'ailleurs déjà signalé leur appui au projet par l'entremise du site Internet www.investissementlucpoirier.com. « Fort de cet appui populaire, je souhaite commencer les rencontres avec les différents intervenants gouvernementaux au cours des premiers mois de 2012, afin de continuer à faire avancer le projet », a conclu M. Poirier.

À propos d'Investissement Luc Poirier

Luc Poirier est un entrepreneur qui a jusqu'ici fait sa marque avec des projets innovateurs dans plusieurs domaines tels que l'immobilier et le récréo-touristique. Il est entre autres à l'origine du projet Saint-Bruno sur le Lac, qui consistait à réhabiliter le site d'une ancienne carrière. Il est aussi l'initiateur des projets Saint-Lambert sur le Golf et de Bota Bota, spa-sur-l'eau. Il est à l'origine du projet Le Griffix, un immeuble résidentiel de 20 étages présentement en vente au cœur du quartier montréalais de Griffintown, et de L'Oasis, un immeuble de 12 étages situé à Candiac/Delson. Investissement Luc Poirier a récemment accepté de céder au gouvernement du Québec un terrain de l'Île Charron qui sera annexé au Parc national des Îles-de-Boucherville, renonçant ainsi à un important potentiel de plus-value et protégeant à perpétuité la vocation d'espace naturel du parc. Pour prendre connaissance de l'étude de préféabilité technique, de l'étude du potentiel du Tunnel du centre-ville et suivre l'évolution du projet, visitez le www.investissementlucpoirier.com.

- 30 -

SOURCE :

Luc Poirier
Président
Investissement Luc Poirier
www.investissementlucpoirier.com

RENSEIGNEMENTS :

Serge Vallières
514-843-2310
514-589-7214
svallieres@national.ca